РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ		EXCLUSIVE-LINE	PREMIUM-LINE	PREMIUM-SPORT
РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, що замовлені у виробництво, станом на 01.05.2024року*				
2,5 SkyActiv 8AT 4WD 192к.с. БЕНЗИН		**1 786 500**	**2 124 000**	**-**
3,3 SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 284к.с. БЕНЗИН		**2 203 400**	**-**	**2 501 100**
РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, станом на 01.05.2024року**				
2,5 SkyActiv 8AT 4WD 192к.с. БЕНЗИН		**1 710 000**	**2 033 000**	**-**
3,3 SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 284к.с. БЕНЗИН		**-**	**-**	**2 394 000**
СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, станом на 01.05.2024року*				
2,5 SkyActiv 8AT 4WD 192к.с. БЕНЗИН		**-**	**1 921 400**	**-**
3,3 SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 284к.с. БЕНЗИН		**-**	**-**	**2 289 700**
ЕКСТЕР'ЄР				
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА	У КОЛІР КУЗОВА	●	●	-
	ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	-	-	●
	ЕЛЕКТРОПРИВОД, ПІДІГРІВ, ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ, АВТОМАТИЧНЕ ЗАТЕМНЕННЯ (тільки дзеркало водія)	●	●	●
	ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ	●	●	●
ПЕРЕДНЯ РЕШІТКА РАДІАТОРА	КОЛЬОРУ PIANO BLACK	●	-	-
	КОЛЬОРУ PIANO BLACK у ФОРМІ МЕДОВИХ СОТ	-	●	●
ФІРМОВЕ КРИЛО ПЕРЕДНЬОЇ РЕШІТКИ	ПІД ХРОМ	●	●	-
	ТЕМНИЙ ХРОМ	-	-	●
ОПТИКА	**LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА**	●	●	●
	ALH - СВІТЛОДІОДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА	-	●	●
	HBC - АВТОМАТИЧНА СИСТЕМА ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА	●	-	-
	СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	●	●	●
	ДАТЧИК СВІТЛА	●	●	●
	ОМИВАЧ ФАР	●	●	●
	ФІРМОВІ LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА ПЕРЕДНІ та ЗАДНІ	●	●	●
	LED СИГНАЛ ПОВОРОТУ В ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ	СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ - ПЕРЕДНЯ та ЗАДНЯ	●	●	●
КАМЕРИ	КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ З ДИНАМІЧНИМИ ЛІНІЯМИ	●	-	-
	СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ з ФУНКЦІЄЮ SEE-THROUGH VIEW	-	●	●
	СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКЛОМ (FSC)	●	●	●
ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА	ЕЛЕКТРИЧНИЙ	●	-	-
	ЕЛЕКТРИЧНИЙ З ФУНКЦІЄЮ HANDS FREE	-	●	●
ПАНОРАМНИЙ СОНЯЧНИЙ ЛЮК З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ		-	●	●
КОЛІСНІ АРКИ ТА НИЖНІ БОКОВІ НАКЛАДКИ	ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	●	●	-
	У КОЛІР КУЗОВА	-	-	●
ШИНИ ТА ДИСКИ	ЛЕГКОСПЛАВНІ 235/50R20 СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОРУ	●	●	-
	ЛЕГКОСПЛАВНІ 235/50R20 ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	-	-	●
СКЛООЧИСНИКИ	ПЕРЕДНІ З ДАТЧИКОМ ДОЩУ	●	●	●
	ПІДІГРІВ ЛОБОВОГО СКЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКЛООЧИСНИКІВ	●	●	●
СТЕКЛА	ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА ТА СКЛО ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ	●	●	●
ІНТЕР'ЄР				
ХРОМОВАНІ АКЦЕНТИ ІНТЕР'ЄРУ	ПО ЦЕНТРУ КЕРМА, НАВКОЛО КНОПКИ ЗАПУСКУ ДВИГУНА	●	●	●
ОЗДОБЛЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИБОРІВ	ОЗДОБЛЕННЯ ТЕКСТУРОЮ ШКІРИ (ОЗДОБЛЕННЯ ШТУЧНОЮ ШКІРОЮ)	●	●	●
СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО	ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з ФУНКЦІЄЮ УТРИМАННЯ ГАЛЬМ	●	●	●
РУЧКА КПП	ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ	●	●	●
ЩИТОК ПРИБОРІВ	БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	●	●	●
	КОЛЬОРОВИЙ 12'3" МУЛЬТИІНФОРМАЦІЙНИЙ FULL LCD ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ	●	●	●
ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ	З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	-	-
	БЕЗРАМКОВЕ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	-	●	●
МАТЕРІАЛ САЛОНУ	ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	●	-	-
	ЕКСКЛЮЗИВНА ШКІРА NAPPA ЧОРНОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ	-	●	●
КЕРМО	ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ, ФУНКЦІЯ ПІДІГРІВУ	●	●	●

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ		EXCLUSIVE-LINE	PREMIUM-LINE	PREMIUM-SPORT
	МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА	●	-	-
	ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	-	●	●
СИДІННЯ ПЕРЕДНІ	ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ)	●	●	●
	СИСТЕМА ПЕРСОНАЛІЗАЦІЇ MAZDA -ЗАПАМ'ЯТОВУЄ НАЛАШТУВАННЯ СИДІННЯ, КЕРМА ТА ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ І ЗА ДОПОМОГОЮ ТЕХНОЛОГІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ ОБЛИЧЧЯ ЧЕРЕЗ КАМЕРУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ АВТОМАТИЧНО ЗАСТОСОВУЄ ЦІ НАЛАШТУВАННЯ ПРИ ПОСАДЦІ ВОДІЯ В АВТОМОБІЛЬ	-	●	●
	EGRESS SUPPORT - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ВИХОДУ З АВТОМОБІЛЯ	-	●	●
	ПІДІГРІВ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ ПІДІГРІВУ	●	●	●
	ВЕНТИЛЯЦІЯ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ	-	●	●
СИДІННЯ ЗАДНІ	РОЗКЛАДАННЯ У ПРОПОРЦІЇ 40:20:40	●	●	●
	ПІДІГРІВ СИДІНЬ	●	●	●
	ВАЖЕЛІ ДИСТАНЦІЙНОГО РОЗКЛАДАННЯ СИДІНЬ НА БОКОВИХ СТІНКАХ БАГАЖНИКА	●	●	●
	ТРИ РЕГУЛЬОВАНИХ ПО ВИСОТІ ПІДГОЛОВНИКА	●	●	●
МІСЦЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ	ЗАХИСНА СІТКА БАГАЖНИКА	-	●	●
	КИШЕНІ В КАРТАХ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ	●	●	●
	ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ з ДВОМА ПІДСКЛЯННИКАМИ	●	●	●
	БАРДАЧОК З ПІДСВІЧУВАННЯМ	●	●	●
	ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОКУЛЯРІВ	●	●	●
	КИШЕНІ ЗА СПИНКАМИ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●	●
ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА				
MAZDA CONNECT (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА)	РАДІО AM/FM (RDS), 8 ДИНАМІКІВ	●	-	-
	АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), 12 ДИНАМІКІВ	-	●	●
	TFT КОЛЬОРОВИЙ МОНІТОР РОЗМІРОМ 12'3''	●	●	●
	ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ ТА BLUETOOTH® на кермі	●	●	●
	РОЗ'ЄМИ USB	●	●	●
	КОМАНДЕР МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ	●	●	●
	Apple CarPlay™ (БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)/ Android Auto™ (ДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)	●	●	●
	БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ДЛЯ СМАРТФОНА	●	●	●
	BLUETOOTH® - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●	●
КОМФОРТ ТА ЗРУЧНІСТЬ				
СИСТЕМА КОНДИЦІЮВАННЯ	КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ЗОН ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	●	●	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	І3 ВСТАНОВЛЕННЯМ СТАЛОЇ ШВИДКОСТІ	●	-	-
	ACC - АДАПТИВНИЙ З ФУНКЦІЄЮ STOP & GO	-	●	●
TIA - TRAFFIC JAM ASSIST	СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ	-	●	●
СКЛО ПІДЙОМНИКИ	ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ З АВТОМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЄЮ	●	●	●
ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ	ПОВНОКОЛЬОРОВА ПРОЕКЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ НА ВІТРОВЕ СКЛО В МЕЖАХ ПРЯМОЇ ВИДИМОСТІ ВОДІЯ	●	●	●
ОСВІТЛЕННЯ САЛОНА	LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ	-	●	●
MI-DRIVE - MAZDA INTELLIGENT DRVE SELECT	СИСТЕМА ЯКА ДОЗВОЛЯЄ ВИБРАТИ НЕОБХІДНИЙ РЕЖИМ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ДОРОЖНІХ УМОВ, СТАНУ АВТОМОБІЛЯ, УМОВ РУХУ	●	●	●
	ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ / СПОРТИВНИЙ РЕЖИМ / РЕЖИМ БЕЗДОРІЖЖЯ / РЕЖИМ БУКСИРУВАННЯ	●	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА **Start/Stop**		●	●	●
СМАРТ - КАРТА	СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ДОСТУПУ ДО АВТОМОБІЛЯ ТА ЗАПУСКУ ДВИГУНА	●	●	●
I-STOP	СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА (тільки для двигунів 3,3л)	- / ● 3.3	-	●
СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ	ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА З ДЗЕРКАЛОМ ТА ПІДСВІТКОЮ	●	●	●
СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE				
ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ	ПОДУШКА ВОДІЯ ТА ПОДУШКА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	●	●	●
	ПЕРЕДНІ БІЧНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ	●	●	●
	ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ДЛЯ КОЛІН ВОДІЯ	●	●	●
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ		●	●	●
BSM + RCTA - BLIND SPOT MONITORING TA REAR CROSS TRAFFIC ALERT	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПИХ ЗОН" З ФУНКЦІЄЮ RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ	●	-	-
BSM + RCTA + EGRESS SUPPORT	EGRESS SUPPORT - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ВИХОДУ З АВТОМОБІЛЯ	-	●	●
DAA - DRIVER ATTENTION ALERT	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ УВАГИ ВОДІЯ, СИСТЕМА ВИЯВЛЯЄ ЧІТКИ ЗМІНИ В КЕРМУВАННІ ТА ПЕРШІ ОЗНАКИ ЗМЕНШЕННЯ УВАГИ ВОДІЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НАПРАВЛЕНОЇ ВПЕРЕД КАМЕРИ	●	●	●
DM - DRIVER MONITIRING	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВТОМУ ВОДІЯ, КАМЕРА НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ ВІДСТЕЖУЄ РУХИ ОБЛИЧЧЯ ВОДІЯ ДЛЯ ВИЯВЛЕННЯ ВТОМИ, ЗАОХОЧУЮЧИ ВОДІЯ ВІДПОЧИТИ	-	●	●
DSC - DYNAMIC STABILITY CONTROL	СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	●	●	●
ESS - EMERGENCY STOP SIGNALLING SYSTEM	СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	●	●	●
LDWS + LKA - LANE DEPATURE WARNING SYSTEM TA LANE KEEP ASSIST	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	●	●	●
FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)	●	●	●
HDC - HILL DESCENT CONTROL	ПІДТРИМУЄ БЕЗПЕЧНИЙ СПУСК АВТОМОБІЛЯ НА КРУТИХ СХИЛАХ ЗІ СЛІЗЬКИМ ТА НЕРІВНИМ ПОКРИТТЯМ ЗА РАХУНОК АВТОМАТИЧНОЇ ПІДТРИМКИ ШВИДКОСТІ БЕЗ НЕОБХІДНОСТІ НАТИСКАННЯ ГАЛЬМ	●	●	●
HLA - HILL LAUNCH ASSIST	ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●	●
SBS - SMART BRAKE SUPPORT	СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ	●	●	●
SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ	●	●	●
TPMS - TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●	●

***РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, що замовлені у виробництво, станом на 01.05.2024року**
****РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, станом на 01.05.2024року**
*****СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, які знаходяться в Україні або по дорозі в Україну, станом на 01.05.2024року КІЛЬКІСТЬ АВТОМОБІЛІВ ЛІМІТОВАНА!** Ціна включає ПДВ та колір металік.
Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долару США на дату поставки автомобілів в Україну.
ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA

ВИРОБНИК			«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хіросіма 730-8670, ЯПОНІЯ
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм			
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4745		
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1890 / 2134		
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули"	1689		
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули" та водія масою 75кг	1680		
КОЛІСНА БАЗА	2870		
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	855		
ЗАДНІЙ ЗВІС	1020		
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	180		
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ З УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	175		
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5.4 / 5.85		
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1640		
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1645		
КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	14,6		
КУТ В'ЇЗДУ, град.	18,5		
КУТ З'ЇЗДУ, град.	20,1		
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм			
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (з люком / без люка)	991 / 1004		
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ДРУГОГО РЯДУ СИДІНЬ (з люком / без люка)	960 / 984		
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	973		
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	1 504		
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	1 441		
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ	817,5		
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (з розкладеними спинками задніх сидінь)	975		
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь)	1736		
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 130		
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л			
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ	570		
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ, З УРАХУВАННЯМ ПРОСТОРУ ПІД ПІДЛОГОЮ	1726		

ДВИГУН			**ПАЛЬНЕ**	**2.5л**	**3.3л**
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2,5 / 2488	3,3 / 3283 turbo	ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, МІСТО (NEDC) л/100км	10.9	11.0
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	141 / 6000 (192)	209 / 5000-6000 (284)	ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, ТРАСА (NEDC) л/100км	6.8	6.2
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	261 / 3000	450 / 2000-3500	ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	8.3	8.0
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ ЕЛЕКРИЧНОГО ДВИГУНА, Нм/об.хв	-	12,4 / 900 (17)	ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO 5b	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	13,0	12,0	ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	195	185
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ		ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	58	
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од	4 / 4	6 / 4	РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А95	
БАТАРЕЯ		**lithium-ion**	**МАСА, кг**	**2.5л**	**3.3л**
ВОЛЬТАЖ	-	44,4	СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ (з люком / без люка)	1729 / 1702	1848 / 1822
ПОТУЖНІСТЬ, кВт/год	-	0,33	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	2342	2500
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ			НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1083	1222
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	201	219	НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1358	1376
РОЗГІН 0-100км/год, с	9.9	6,9	МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	750	
ТРАНСМІСІЯ	**8AT**	**8AT**	МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	2000	2500
ТИП ПРИВОДУ	**4WD**	**4WD**	**ШАСІ**		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	**2.5л**	**3.3л**	ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	подвійні поперечні важелі	
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	328	347	ЗАДНЯ ПІДВІСКА	багатоважільна	
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	328	328	ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (докатка)	T155/90D18	

*****Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробовування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятись від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.